

РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК

85

И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



БТР-40 МОДЕЛЬ НОМЕРА



БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР-40



НАСЛЕДНИКИ БТР-40



ВПК-3924 «МЕАВЕДЬ»

ISSN 2073-543X





СОДЕРЖАНИЕ

EAGLEMOSS COLLECTIONS

РОССИЯ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций

Российской Федерации
ПИ № ФС77-47398 от 24.11.2011 г.

Учредитель и издатель:
ООО «Иглмоосс Эдишинз»

Адрес издателя и редакции:
ул. Никольямская, д. 26, стр. 1-1а,
г. Москва, Россия, 109004;
тел.: (+7-495) 666-44-85,
факс: (+7-495) 666-44-87,
e-mail: eaglemoss@dzb.ru

Главный редактор: Павел Звонов
Рекомендуемая цена: 329 руб.

Распространение:

ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервисиз».

УКРАИНА

Свидетельство о государственной регистрации печатного средства массовой информации Государственной регистрационной службы Украины
КВ № 18523-7323ПР от 07.12.2011 г.

Учредитель и издатель:
ООО «Иглмоосс Едишенз»

Адрес издателя и редакции:
ул. Б. Хмельницкого, 30/10, оф. 21,
г. Киев, Украина, 01030;
тел.: (+380-44) 373-68-74,
факс: (+380-44) 373-68-75;
e-mail: info@eaglemoss.com.ua

Адрес для писем: а/я 37, г. Киев, 01054

Главный редактор: Наталия Павловская
Ответственный за выпуск: Юлия Свиридюк

Рекомендуемая цена: 54,95 грн

Распространение: ООО «Бурда Дистрибьюшен», г. Киев, тел.: (+380-44) 494-07-92.

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау Пресс», Алматы; тел.: (+7-727) 311-12-41.

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «РЭМ-ИНФО», переулок
Козлова, д. 7, 220037, г. Минск, РБ;
тел.: (+375-17) 297-92-74.

Отпечатано в типографии «Юнивест Принт»

ООО «Компания «Юнивест Маркетинг»

ул. Дмитриевская, 44б, г. Киев, 01054.

Тираж: 24 000 экз. Сдано в печать 07.11.2013 г.

© 2013 Eaglemoss Ltd. P043-N

Право пользования принадлежит

ООО «Иглмоосс Эдишинз»

и ООО «Иглмоосс Едишенз».

Модель БТР-40 является неотъемлемой частью журнала. Не продавать отдельно!

12+

Текст: М. Князев

Художник: Андрей Аксенов
Фотографии из архива М. Князева

www.eaglemoss.ru



ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР-40

4-6



ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ НАСЛЕДНИКИ БТР-40

7-12



ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ ВПК-3924 «МЕАВЕА»

13-15



РОССИЯ

ОТДЕЛ ПО РАБОТЕ С КЛИЕНТАМИ Ответы на наиболее часто задаваемые вопросы можно получить на сайте www.russiantanks.ru или связавшись с нами по телефону 8 (4852) 64-99-73.

Написать нам можно по адресу: а/я 71, «Иглмоосс Эдишинз», Ярославль, 150961.

ПРОШЛЫЕ ВЫПУСКИ Восполните свою коллекцию – закажите любой недостающий журнал. Купите его, зайдя на сайт www.eaglemoss.ru/shop или позвонив по телефону 8 (4852) 64-99-73. Стоимость каждого выпуска состоит из цены номера (указана на обложке), почтового сбора и платы за упаковку. Рассылка заказанных журналов зависит от их наличия на складе. В случае отсутствия журналов редакция оставляет за собой право аннулировать заказ.

ДРУГИЕ СТРАНЫ

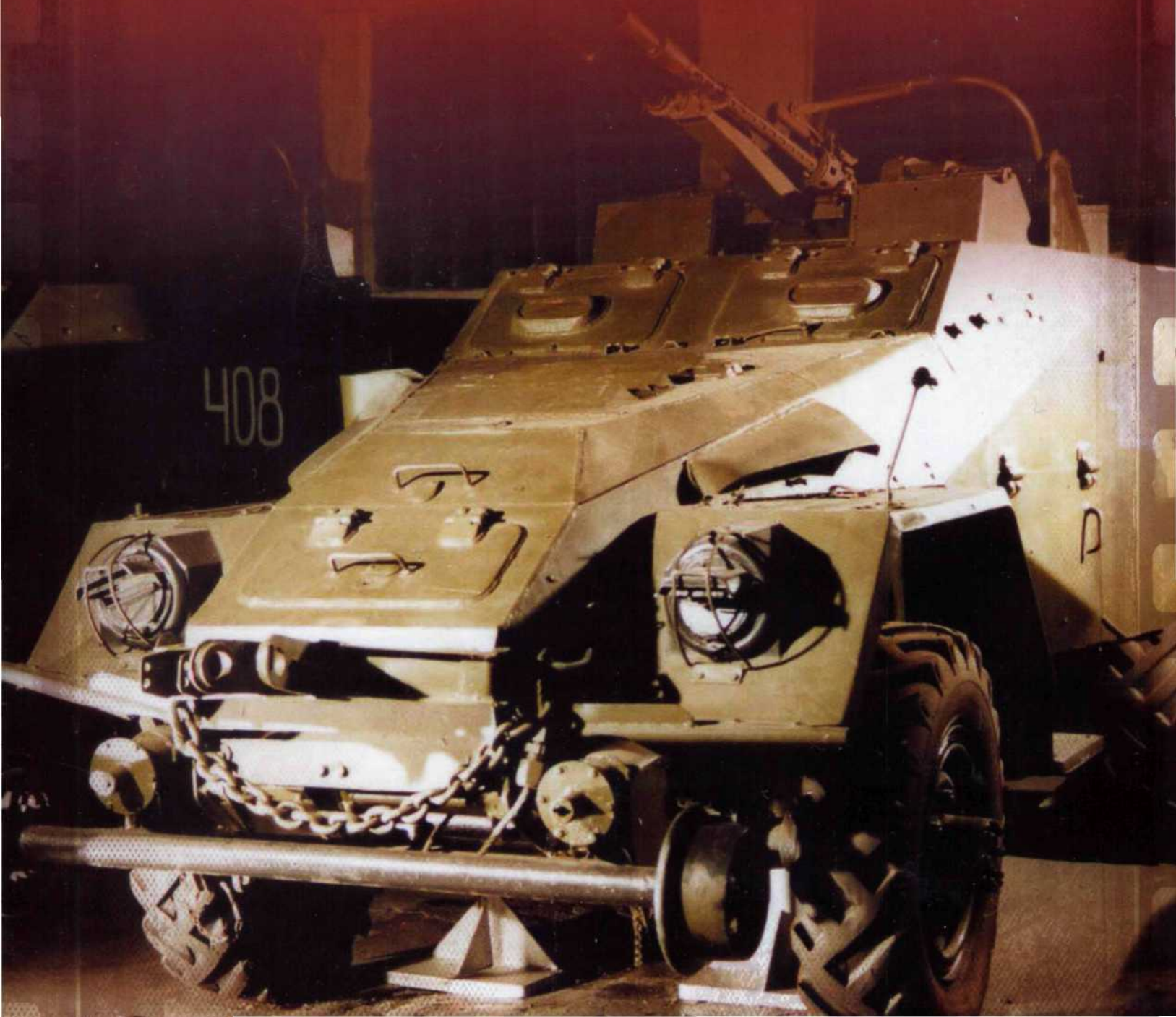
Ответы на часто задаваемые вопросы вы найдете на сайте www.russiantanks.ru.

БТР-40

1950
1960



Легкий колесный бронетранспортер, созданный не без влияния американского Scout Car M3A1, разрабатывали с 1947 года в ОКБ Горьковского автомобильного завода с использованием узлов и агрегатов полноприводного грузового автомобиля ГАЗ-63. Его приняли на вооружение Советской армии Постановлением Совмина СССР от 16 ноября 1950 года.





БРОНЕТРАНСПОРТЕР

Серийное производство «объекта 141» под обозначением БТР-40 осуществлялось на ГАЗе с конца 1950 по 1960 год. Было изготовлено около 8500 единиц.

БТР-40 – базовая версия. Сварной открытый сверху несущий корпус. Все колеса ведущие. Вооружение (пулемет СГМ или СГМБ) может быть установлено в четырех точках: на передней поперечной штанге, поперечине кормовой части корпуса и на двух бортовых вертящихся кронштейнах. На машинах поздних выпусков пулемет устанавливали на четырех вертящихся кронштейнах, два из которых (лобовой и кормовой) крепились соответственно к лобовому и кормовому листам корпуса.



★ БТР-40 в израильском танковом музее в Латруне. 2005 год.

★ Машины химической разведки на базе БТР-40 Корейской народной армии на параде в Пхеньяне.

С помощью специального переходника на кронштейны мог устанавливаться ручной пулемет ДПМ. Стрельбу из личного оружия вели через четыре бортовых лючка. Для посадки и высадки экипажа и десанта были две бортовые двери и одна кормовая, двухстворчатая.

Следующие модернизации

БТР-40А (1951). Зенитная установка ЗТПУ-2 смонтирована на постаменте в десантном отделении и состоит из двух пулеметов КПВ калибра 14,5 мм. Максимальный угол возвышения пулеметов составляет $+90^\circ$, склонения -5° . Для стрельбы по наземным целям имеется телескопический прицел ОП-1-14, по воздушным – коллиматорный прицел ВК-4. Боекомплект – 1200 патронов. Боевая масса – 5,6 т. Экипаж – 4 человека.

БТР-40Б (1958). Сварной корпус с бронированной крышей с двумя большими люками, закрываемыми двухстворчатыми крышками. Высота корпуса увеличена на 130 мм. Демонтированы бортовые кронштейны для установки пулемета. Введены две дополнительные амбразуры в наклонных листах крыши. Число мест для десанта сокращено до шести. Боевая масса – 5,3 т.

БТР-40ЖД/БТР-40АЖД (1969), железнодорожный вариант. Оснащался стальными катками с внутренними ребрами, которые крепились к откидывающимся рычагам с пружинными амортизаторами. Движение по рельсам обеспечива-



БТР-40

лось основными колесами, а боковая устойчивость — катками. Время, необходимое для перехода на движение по рельсам, — 3–5 минут. Масса комплекта оборудования — 520 кг.

Боевое применение

БТР-40 быстро завоевал популярность в войсках. Простая по конструкции, небольшая, но подвижная многоцелевая бронемашина, созданная на освоенных промышленностью автомобильных агрегатах, получила широкое распространение в армии. Ее применяли для перевозки пехоты, использовали в качестве тягача в противотанковой артиллерии, а также как командирскую, связную и разведывательную машину. БТР-40 эксплуатировали в пограничных и внутренних войсках.

Боевым крещением для БТР-40 стали события в Венгрии в 1956 году. Участвовали эти машины и в операции по вводу войск в Чехословакию в 1968 году. Помимо Советской армии, БТР-40 состояли на вооружении армий стран-участниц Варшавского договора, а также целого ряда государств Азии и Африки. В армиях этих стран БТР-40 и БТР-40А активно использовались в локальных конфликтах на Ближнем Востоке, в Юго-Восточной Азии и Африке.

В некоторых странах видоизменялось вооружение бронетранспортера. В частности, на нем иногда устанавливали крупнокалиберный пулемет ДШК или пулеметы иных си-



★ Бронетранспортер БТР-40 Национальной народной армии ГДР.

стем зарубежного производства. В Национальной народной армии ГДР на части машин смонтировали пусковую установку 9П110 с ПТУР «Малютка». В Индонезии БТР-40 также был модернизирован весьма существенно. Корпус закрыли крышей, заметно увеличив при этом его высоту. Вооружение разместили во вращающейся башне, десант снабдили смотровыми щелями со стеклоблоками, установили дымовые гранатометы. В Египте в 1960-е годы под явным влиянием БТР-40 был разработан бронетранспортер «Валид», внешне очень его напоминавший. Правда, при его создании использовали шасси немецкого грузовика «Магirus», несколько большее по размерам.

По мере поступления на вооружение Советской армии более современных бронетранспортеров БТР-40 передавали из мотострелковых в другие рода войск для использования в качестве машин боевого обеспечения, а также для учебных целей. Во внутренних военных округах последние модификации этих машин несли службу до начала 1970-х годов. Бронетранспортеры сняли с вооружения уже Российской армии в 1993 году.

Что же касается других стран, то по состоянию на 2010 год БТР-40 находились на вооружении (хотя бы формально) в Афганистане, Бурунди (20 единиц), Вьетнаме, Гвинее (16), Гвинее-Бисау (35), Израиле (6), Индонезии (80), Йемене (60), КНДР, Кубе, Лаосе, Мали (30), Сирии и Танзании.

★ БТР-40Ажд в экспозиции Военно-исторического музея бронетанкового вооружения и техники в Кубинке.





ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БТР-40

БОЕВАЯ МАССА, т:	5,3.
ЭКИПАЖ, чел.:	2.
ДЕСАНТ, чел.:	2.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм:	длина – 5000, ширина – 1900, высота без тента – 1750, с тентом – 1830, высота по пулемету – 1945, база – 2700, колея передних/задних колес – 1588/1600, дорожный просвет – 275...400.
ВООРУЖЕНИЕ:	пулемет СГМБ обр. 1949 г. калибра 7,62 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ:	1250 патронов.
БРОНИРОВАНИЕ, мм:	лоб корпуса – 11...15, борт – 8...9, корма – 7, днище – 4.
ДВИГАТЕЛЬ:	ГАЗ-40, шестицилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения, мощность – 78–80 л. с. при 3400 об./мин, рабочий объем – 3480 см ³ .
ТРАНСМИССИЯ:	однодисковое сцепление сухого трения, четырехскоростная коробка передач с отбором мощности на лебедку, двухступенчатая раздаточная коробка, карданные передачи, главные передачи переднего и заднего мостов.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ:	колесная формула – 4 × 4, размер шин – 9,75–18", подвеска на четырех продольных полуэллиптических рессорах, гидравлические поршневые амортизаторы по четыре на каждом мосту.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч:	80.
ЗАПАС ХОДА, км:	285.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ:	угол подъема, град. – 30, глубина брода, м – 0,9.
СРЕДСТВА СВЯЗИ:	радиостанция 10 РТ-12.

★ БТР-40 в Лаосе. 1970 год.



БТР-40 одного из мотострелковых подразделений Советской армии. Московский военный округ. 1950-е годы.



БТР-40РХ подразделения войск химзащиты северокорейской армии. 2010 год.



БТР-40 полиции Индонезии. 2010 год.



БТР-40 Королевской армии Афганистана. Кабул. 1968 год.



БТР-40

1950
1960

НАСЛЕДНИКИ БТР-40

Отечественные бронетранспортеры БТР-40 и БТР-152 стоят особняком в длинном ряду боевых машин, созданных в разных странах после Второй мировой войны.

Дело в том, что после ее завершения БТРы с капотной компоновкой на стандартных двух- или трехосных автомобильных шасси, кроме СССР, нигде в мире практически не строили. Можно назвать всего 2–3 образца, либо опытных, либо выпущенных в ограниченном количестве. Процесс создания таких машин возобновился только в последнее десятилетие. Наиболее известная боевая машина, разработанная под непосредственным влиянием конструкции БТР-40, – египетский БТР «Валид».

БТР «Валид»

Колесный (4 × 4) бронетранспортер «Валид» (Valid) был разработан египетской машиностроительной фирмой «Кадер» в 1960 году. Внешне машина очень похожа на БТР-40, но существенно больше его. По боевой массе, 12 т, «Валид» относится скорее к тяжелым, чем к легким бронетранспортерам. В качестве основы машины использовано грузовое шасси «Магирус – Дойц», собиравшееся в Египте по лицензии под названием «Наср».

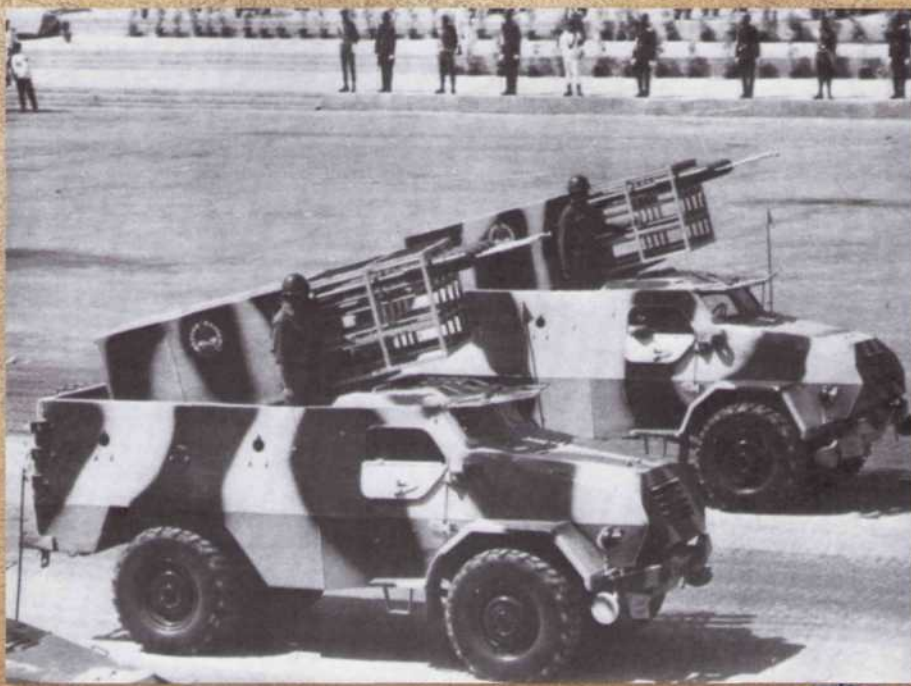
Корпус БТРа сварной, из стальных бронелистов толщиной 8 мм. В передней части корпуса установлен дизельный двигатель мощностью 168 л. с., позволяющий машине развивать скорость до 85 км/ч. Сразу за двигателем находится двухместная закрытая кабина командира и водителя. По ее бортам – двери для посадки и высадки. В верхней части дверей и лобовом бронелисте расположены окна из пуленепробиваемых стекол, прикрытые откидными бронезаслонками. Боевое отделение открыто сверху, в бортах имеется по три амбразуры для стрельбы из личного оружия. В заднем борту находится дверь, на которой закреплено запасное колесо. В десантном отделении можно перевозить 8–10 человек. Обычно бронетранспортер вооружен одним пулеметом калибра 7,62 мм, на шкворневой установке, но возможно оснащение дополнительными пулеметами на бортах боевого отделения. БТР «Валид» не был амфибией и не имел системы централизованного регулирования давления воздуха в шинах. Эти машины принимали участие в арабо-израильских войнах 1967 и 1973 годов. После 1967 года и до конца 1970-х годов

трофейные бронетранспортеры использовала Армия обороны Израиля. По некоторым данным, БТР «Валид» и сейчас находятся на вооружении Пограничной полиции (МАГАВ). Однако это крайне маловероятно – у Израиля достаточно современной техники, никакой необходимости использовать безнадежно устаревший и ничем не выдающийся бронетранспортер у него нет. Такая точка зрения подтверждается отсутствием фотографий этой машины в Израиле. Из фотоматериалов она исчезла уже в 1990-е годы. Все фотографии, подтверждающие использование БТР «Валид» в МАГАВ, относятся к 1970–1980 годам. В случае необходимости в бронированном транспорте МАГАВ использует бронированные джипы «Суфа», а также небольшое количество бронеавтомобилей «Рино». Кроме Египта и Израиля, БТР «Валид» состояли или состоят на вооружении в Алжире, Бурунди, Йемене и Судане.

КамАЗ-43269 «Выстрел»

После БТР-40 и БТР-152 бронетранспортеры на автомобильных шасси в СССР не создавали. Им на смену пришло семейство восьмиколесных плавающих бронетранспортеров БТР-60/70/80. Для ведения войны в условиях применения оружия массового поражения они подходили как нельзя лучше. Никаких других бронетранспортеров не раз-

★ Системы залпового огня на шасси БТР «Валид».





ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

Выпускали еще две модификации «Валида», представлявшие собой переоборудованные бронетранспортеры: минный заградитель, в задней части боевого отделения которого смонтирована рампа для установки мин, и машина, вооруженная реактивной установкой залпового огня, в ее боевом отделении расположена установка с 12 направляющими для 80-мм неуправляемых ракет D-3000 с дальностью стрельбы 2500 м или с шестью направляющими для 122-мм ракет D-6000 с дальностью стрельбы 6000 м.

работывали, тем более что интересы военных сместились в сторону гусеничных боевых машин пехоты. Другие силовые структуры: милиция, внутренние войска, пограничники — получали армейскую технику, которая им была совсем не нужна. Например, зачем московскому ОМОНу полноприводной (8 x 8) плавающий БТР, оснащенный ФВУ и вооруженный 14,5-мм пулеметом? Для решения каких задач? Да и для погранвойск такая машина избыточно мощная. Словом, как модно сейчас говорить, новые вызовы требовали и новую технику. Силовым структурам, и армии в том числе, потребовался легкий бронетранспортер, относительно дешевый, созданный на основе автомобильных агрегатов.

Основное назначение такой машины — обеспечение действий личного состава пограничных войск при выполнении широкого круга задач по охране государственной границы. Дополнительно разработчикам необходимо было предусмотреть использование машины как штабного или патрульного бронеавтомобиля. Броневик должен был перевозить раненых, служить в разведке, при необходимости возить арестантов или ценности.

Бронированная колесная машина для пограничных войск БПМ-97 (КамАЗ-43269) была разработана в 1997 году ОАО «Камский авто-

★ Бронетранспортеры «Валид».

**В 1981 году был
изготовлен
опытный БТР
«Валуд-2»
с использованием
узлов и агрегатов
грузового
автомобиля
«Мерседес-Бенц».**

★ Бронетранспортер БПМ-97 на военной автомобильной выставке в Бронницах, 2000 год.



мобильный завод» совместно с ООО «Центр технического сотрудничества при МГТУ имени Баумана» в соответствии с утвержденным тактико-техническим заданием (ТТЗ) от 6 октября 1996 года. Создавалась она как машина для пограничных патрулей. Производство корпусов для БПМ-97 было налажено на ОАО «Курганмашзавод». Саму же машину для пограничных войск БПМ-97 собирали на дочернем предприятии ОАО «КамАЗ» ЗАО «Ремдизель».

Сварной корпус — несущий. Верхняя часть корпуса выдерживает выстрелы из крупнокалиберного 12,7-мм пулемета НСВ с дистанции 300 м, нижняя часть и корма — из 7,62-мм снайперской винтовки СВД с расстояния 30 м, бронировано и днище. Автомобиль разделен на моторный отсек и отделение для экипажа и десанта. Корпус имеет бортовые и кормовые двери, люки для десанта и люки для механика-водителя и командира. При создании бронеавтомобиля использовались узлы и агрегаты серийного автомобиля повышенной проходимости КамАЗ-4326. Принято считать, что корпус БПМ-97 напоминает





Бронетранспортер имеет обычные для гражданских машин данного класса габариты и может эксплуатироваться как в условиях бездорожья, так и на дорогах общего назначения без каких-либо ограничений, при этом сохраняя скорость и маневренность грузовика.

корпус отечественного бронетранспортера БТР-40. На самом деле это не совсем верно. Скорее, он напоминает корпус прототипа БТР-40, борта которого также имели обратный наклон. У серийных БТР-40, как известно, борта вертикальны, что было проще технологически, но хуже с точки зрения пулестойкости. Конструкция бортов с обратным наклоном широко применялась на немецких бронев автомобилях и бронетранспортерах периода Второй мировой войны. У них, в частности у бронев автомобиля Sd.Kfz. 221, она была заимствована для отечественного легкого броневика БА-64. Вышесказанное лишний раз доказывает, что все новое – это хорошо забытое старое. Машина оснащена V-образным восьмицилиндровым дизелем с турбонаддувом КамАЗ-740.31 (Евро-2) мощностью 740 л. с. (176 кВт) при 2200 об./мин. Рабочий объем – 10,86 л. В трансмиссию бронетранспортера входят: однодисковое диафрагменное сцепление вытяжного типа, имеющее гидравлический привод с пневмоусилителем, механическая пятиступенчатая коробка передач, механическая двухступенчатая раздаточная коробка с блокируемым межосевым дифференциалом и пневматическим управлением. На машине используются дисковые колеса с пневматическими шинами 425/85R21 модели «Кама-1260» с регулируемым давлением. Подвеска – рессорная. Лебедка – гидравлическая, с планетарным редуктором и электропневматическим управлением. Наибольшее тяговое усилие без блока полиспаста – 8000 кгс, с блоком полиспаста – 16 000 кгс. Рабочая длина троса – 42 м. Двигатель, трансмиссия и ходовая часть позволяют бронетран-

★ Бронев автомобиль КамАЗ-43269 «Выстрел» с башенной пушечно-пулеметной установкой типа МБ2. 2009 год.



★ КамАЗ-43269 «Выстрел» с ЗРК «Стрела-10М».



★ Разведывательно-дозорная машина «Выстрел» на Тверской улице в Москве перед репетицией пара Победы. 6 мая 2010 года.

спортеру при полной массе 11,9 т развивать максимальную скорость по шоссе не менее 100 км/ч. Максимальная глубина преодолеваемого брода составляет 0,8 м, ширина преодолеваемого рва – 0,6 м, наибольшая высота преодолеваемой вертикальной стенки – 0,55 м.

Автомобиль рассчитан на эксплуатацию при рабочих температурах окружающего воздуха от –45 до +50 °С, при относительной влажности воздуха 98 % и температуре +25 °С, скорости до 30 м/с, в горной местности – до 4500 м (на перевалах – до 4655 м). Приказом ФСБ России бронированная колесная машина для пограничных войск БПМ-97 КамАЗ-43269 была принята на снабжение Пограничной службы ФСБ Российской Федерации.



На БПМ-97 установлены два 125-литровых протектированных топливных бака и дополнительный 20-литровый бак в бронированном корпусе. Автомобиль оснащен автономным отопителем, позволяющим поддерживать рабочую температуру в отделении для экипажа и десанта вне зависимости от работы двигателя. Также на машине есть фильтровентиляционная установка.





ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

Унифицированные узлы и агрегаты КамАЗ-43269 «Выстрел» обеспечивают пробег до капитального ремонта 270 тыс. км. Серийные узлы и агрегаты позволяют упростить процессы производства и ремонта броневедомости, а компоновка – производить технический осмотр и ремонт техническими средствами, предназначенными для серийных автомобилей и шасси производства ОАО «КамАЗ». Применение агрегатов серийного производства позволило существенно снизить стоимость автомобиля.

Новая комплектация

ОАО «КамАЗ» продолжило работу по этой тематике. С 2005 по 2008 год за счет собственных средств предприятие реализовало программу, предусматривавшую модернизацию двухосного автомобиля типа 4 × 4 и создание модификаций с колесными формулами 6 × 6 и 8 × 8 в рамках согласованного ГАБТУ МО тактико-технического задания. В связи с наступившим в 2008 году мировым финансовым кризисом для оптимизации и сокращения затрат реализация программы была приостановлена на этапе испытаний опытных образцов. Затем, учитывая опытно-конструкторскую разработку «Тайфун», продолжать усовершенствование БТР решили нецелесообразным.

На сегодняшний день свою заинтересованность в бронетранспортере КамАЗ-43269 обозначили сразу несколько силовых структур Российской Федерации и зарубежных государств. Броневедомости КамАЗ-43269 приобрели Пограничные войска ФСБ и Федеральная служба исполнения наказаний (ФСИН) РФ. Они объявили тендеры на поставки броневедомостей с вооружением, в составе которого, со-

★ На этом фото хорошо видны внушительные, по сравнению с БТР-40, размеры современного бронетранспортера.

★ Бронетранспортеры КамАЗ-43269 «Выстрел» перед репетицией парада.

гласно техническим заданиям, обязательно должен присутствовать крупнокалиберный пулемет КОРД. Другим условием заказчиков было наличие в машине свободного пространства, необходимого для размещения личного состава. К концу сентября 2009 года оба тендера состоялись. В этом же году на Международном авиационно-космическом салоне в Жуковском Московской области был впервые продемонстрирован броневедомости КамАЗ-43269 «Выстрел» с модульным боевым отделением. Особенность этого варианта машины состоит в том, что по желанию заказчика на нем можно смонтировать боевой модуль в комплектации, выбранной из широкой гаммы, предлагаемой ОАО «Муромтепловоз», которое осуществляет сборку машины в целом. Летом 2009 года на поле опытного аэродрома в Жуковском разработчики показали машину с башенной пушечно-пулеметной установкой (БППУ) типа МБ2.

Помимо установки пушечно-пулеметных башен семейства МБ броневедомости КамАЗ-43269 прошел апробацию с боевыми модулями других видов: пулеметными, гранатометными и пушечными, которые в свою очередь уже были испытаны на другой технике – БТР, МТ-ЛБ, БРДМ-2. Кроме боевых машин с модулями ВМК, МА и МБ, на шасси бронированного КамАЗа может быть собран зенитно-ракетный комплекс ближнего действия с боевым отделением, в баш-



БТР-40

1950
1960



не которого находится ЗРК «Стрела-10М». Автомобиль с зенитным модулем предназначен для непосредственного прикрытия войсковых подразделений во всех видах боя и на марше, а также войсковых и других малоразмерных наземных объектов от ударов средств воздушного нападения противника. Боевая машина ведет поиск воздушных целей по данным целеуказаний или автономно, осуществляет сопровождение выбранной для поражения цели, предстартовую подготовку и пуск зенитных управляемых ракет (ЗУР). Огонь открывает с места, с коротких остановок. Комплекс может вести эффективную борьбу с самолетами, вертолетами, крылатыми ракетами и беспилотными летательными аппаратами в условиях естественных и организованных оптических (тепловых) помех. Бронемашина КамАЗ-43269 «Выстрел», несущая на своей крыше «Стрелу-10М», гарантированно уничтожает низколетящие воздушные цели днем и ночью, а также в условиях ограниченной видимости. ЗРК «Стрела-

★ БТР «Выстрел», вид сбоку.

★ БТР «Выстрел». Хорошо видны кормовые двери и характерный обратный наклон нижних бортовых бронелистов.



10М» оснащен оптико-электронной станцией обнаружения и сопровождения целей на базе тепловизионного модуля, которая способствует всесуточному применению зенитного комплекса. Установленная на боевой машине система обработки видеоизображения (СОВИ) «Охотник» обеспечивает лучшее изображение фоноцелевой обстановки в ненормируемых условиях наблюдения, уменьшение времени обнаружения и распознавания цели, автоматическое сопровождение обнаруженных целей с выдачей их текущих координат и сигналов управления на приводы. В соответствии с решением «О порядке организации работ по оценке соответствия бронированного полноприводного автомобиля КамАЗ-43269 требованиям Министерства обороны Российской Федерации» прошли ускоренные государственные испытания опытного образца этой машины. Целью испытаний были проверка и подтверждение соответствия тактико-технических и эксплуатационных характеристик опытного образца требованиям ТТЗ в согласованном объеме. Был разработан и изготовлен опытный образец броневедомителя КамАЗ-43269 для поставки

Бронеавтомобиль КамАЗ-43269 «Выстрел» с башенной пушечно-пулеметной установкой (БППУ) типа МБ2 предназначен, как сказано в спецификации, для решения задач разведки и охраны воинских колонн и объектов путем ведения борьбы с живой силой и легкобронированной техникой, а также низколетящими воздушными целями противника. В состав комплекса вооружения входит 30-мм пушка 2А42, 7,62-мм пулемет ПКТМ и 30-мм гранатомет АГ-17. Боекомплект пушки, пулемета и гранатомета – 300, 200 и 300 выстрелов соответственно. В боевом положении полная масса КамАЗ-43269 «Выстрел» не превышает 12 т. Машина обладает приемлемыми показателями обитаемости, в достаточно просторной кабине могут разместиться семь человек, включая водителя.





ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

Минобороны РФ. Для оптимизации конструкции и экономии финансовых средств корпус для машины был изготовлен на ОАО «Рубцовский машиностроительный завод». После проведения государственных испытаний приказом начальника Автобронетанкового управления Министерства обороны Российской Федерации базовое шасси под специальные транспортные средства КамАЗ-43269 было принято на снабжение Вооруженных сил Российской Федерации. В рамках модернизации базового шасси КамАЗ-43269 по результатам войсковой эксплуатации и испытаний в конструкцию машины были внесены следующие изменения:

- введен воздушный фильтр пенальной конструкции;
- применена новая конструкция лобового стеклопакета;
- введены новые распашные люки;
- испаритель кондиционера установлен в нише крыши;
- ФВУ установлена в задней части корпуса;
- введена дополнительная защита днища;
- увеличен проем моторного отсека в проекции лобового листа;
- введена установка запасного колеса (к сожалению, появление запасного колеса привело к перекрытию правой кормовой двери и снизило полезную нагрузку машины на 200 кг, до 1000 кг);
- отопитель вынесен из-под капота;
- высота крыши увеличена на 150 мм;
- старая лебедка заменена более современной;
- установлен стабилизатор поперечной устойчивости на задней оси, чтобы приборы не давали ночью засвет на стекло перед водителем;
- новые регулируемые сиденья на пневмоподвеске для большей противоминной устойчивости стали крепить к боковым панелям, на каждом предусмотрены ремни безопасности. Кроме этих введен еще целый ряд изменений и усовершенствований.

Дозор-Н

На базе бронетранспортера КамАЗ-4269 размещен комплекс средств автоматизации и связи разведывательно-патрульной машины (КСАС-РПМ) «Дозор-Н». Комплекс предназначен для автоматизации процессов управления



★ Модернизированный бронетранспортер КамАЗ-43269 «Выстрел», вид сзади.

разведывательно-патрульными подразделениями с использованием средств информационной поддержки принятия решения командирами разведывательно-патрульных рот, взводов и отделений. Комплекс, функционирующий на основе средств КВ, УКВ и широкополосной радиосвязи, аппаратуры передачи данных и интеграции с помощью СПО АРМ, обеспечивает обмен оперативной информацией, навигационными данными, а также данными целеуказания и ориентирования.

В состав РПМ «Дозор» входят: средства каналообразования (КВ, УКВ, CDMA, WiFi) и внутренней коммутации (АВСКУ), аппаратура передачи данных (Т-236В-07), автоматизированные рабочие места (АРМ) на базе ППЭВМ ЕС-1866, приборы ночного видения, телевизионная обзорная система, носимые комплексы типа «Стрелец» (83т215ВР), дистанционно-пилотируемый аппарат (ДПЛА) «Стрекоза» для ведения воздушной разведки, другое оборудование. Для самообороны в составе комплекса имеется 12,7-мм пулемет КОРД. Состав экипажа РПМ «Дозор» – 6 человек. Изготовлена опытно-промышленная партия РПМ – 18 единиц.

★ «Выстрел» по пути на Красную площадь, 9 мая 2010 года.



Программное сертифицированное и специальное программное оборудование обеспечивает обмен короткими формализованными сообщениями и навигационными данными, стоп-кадр видео, целеуказание на фоне электронных карт, контроль технических средств, гибкую настройку на объект применения, выбор канала передачи информации (КВ, УКВ, ШРД), модульную структуру ПО (наращивание), интеграцию вычислительного процесса на АРМ РПМ, а также мобильность СПО (легкое функциональное ПО).

БТР-40

1950
1960

ВПК-3924 «МЕДВЕДЬ»

Говоря о наследниках БТР-40, нельзя обойти вниманием еще одну бронированную машину, мало, впрочем, напоминающую старый заслуженный БТР. Скорее, это некий аналог БТР-40 по компоновке и колесной формуле, но на совершенно новом витке развития.

«Медведь» представляет собой бронемашину с усиленной противоминной защитой, российский аналог зарубежных машин типа MRAP (Mine Resistant Ambush Protected – защищенные от мин и нападения из засады). Следует отметить, что бронемашин с повышенной защищенностью от подрыва на минах впервые появились в конце 1970-х годов в ЮАР.

Требования времени

Первой такой моделью стал БТР Casper, предназначенный для ведения контрпартизанских действий в Намибии. Позже, уже в начале XXI века, когда американские войска и их союзники столкнулись в Ираке и Афганистане с проблемой широкомасштабной партизанской войны, пришлось вспомнить о юаровском опыте. В США, Великобритании и других странах НАТО началось лихорадочное проектирование и разработка машин подобного класса, базировавшихся на различных, в основном коммерческих, шасси. Так появилась аббревиатура MRAP, обозначающая гамму бронированных автомобилей с высоким уровнем баллистической защиты и защитой экипажа от подрыва на противотанковых минах и фугасах.

«Медведь» был разработан по заказу Внутренних войск МВД РФ специалистами кафедры колесных машин МГТУ имени Н.Э. Баумана совместно с Военно-инженерным центром из состава Военно-промышленной компании в рамках опытно-конструкторской работы под шифром БТР-ВВ (бронетранспортер для внутренних войск). Первоначальное название машины – СПМ-3 «Медведь», где СПМ – специальная полицейская машина.

Повышенная защита

Машина имеет капотную компоновку и несущий корпус с разнесенной дифференцированной бронезащитой. Корпус и стекла выдерживают попадание 7,62-мм бронебойной пули, выпущенной из винтовки СВД с расстояния

Серийный выпуск автомобиля Военно-промышленная компания планирует начать в 2014 году. Емкость рынка оценивается в 500 машин в год. Соотношение продаж на внутреннем и внешнем рынке прогнозируется в пропорции 50 на 50 %. Среди возможных зарубежных покупателей производители называют Казахстан, Азербайджан, Узбекистан, страны Африки и Ближнего Востока.

100 м (уровень баллистической защиты класса 6а по ГОСТ Р509-63). Бронетранспортер выдерживает подрыв под колесом взрывного устройства, эквивалентного 6 кг тротила (класс 2а противоминной защиты по STANAG 4569). Высокой противоминной стойкости наряду с V-образным днищем способствуют большой дорожный просвет (500 мм) и относительно высокая полная масса машины (12 000 кг).

★ БТР «Медведь» на показе в Бронницах.



ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

Экипаж состоит из 2 человек, десант – до 10. В кормовой части корпуса предусмотрены распашные двери для посадки и высадки десанта. Подвеска машины независимая, торсионная, унифицирована с подвеской БТР-90. В трансмиссии использованы серийные узлы и агрегаты, использующиеся на грузовых автомобилях семейства «Урал». Двигатель первого опытного образца – ЯМЗ 7601, дизельный, шестицилиндровый, V-образный, мощностью 300 л. с. Заявленный межремонтный ресурс машины – 250 тыс. км, двигателя – 800 тыс. км, что превосходит аналогичные показатели большей части колесных и гусеничных бронемашин. Максимальная скорость по шоссе – 90 км/ч, по местности – 35 км/ч. Запас хода – 1400 км. В отличие от армейских бронетранспортеров «Медведь» можно эксплуатировать на дорогах общего пользования без ограничений.

Перспективы

На сегодняшний день бронетранспортер ВПК-3924 «Медведь» прошел первый этап заводских испытаний. С учетом их результатов был изготовлен усовершенствованный образец машины, оснащенный перспективным шестицилиндровым рядным дизелем ЯМЗ-536 мощностью 312 л. с., усиленной баллистической и противоминной защитой, дистанционно

В качестве основного вооружения бронетранспортера предлагается использовать дистанционно управляемую установку с 12,7-мм пулеметом 6П50 КОРД. В составе системы управления огнем есть обычная и низкоуровневая телевизионные камеры, лазерный дальномер, бортовой компьютер и жидкокристаллический цветной монитор, на который выводится изображение. Наводчик осуществляет прицеливание не выходя из-под бронированной защиты. В качестве основного оружия, в зависимости от решаемых задач, на установке вместо пулемета можно использовать либо 30-мм автоматический гранатомет, либо 7,62-мм пулемет ПКТМ.

управляемым комплексом спецсредств и улучшенной эргономикой. Интерес к машине проявили заказчики из ВВ МВД (в 2013 году им планируется поставить опытно-промышленную партию из пяти машин), также в качестве клиентов разработчики рассматривают Вооруженные силы РФ. Однако последние, как сообщалось, уже объявили о предстоящей до 2015 года закупке аналогичных автомобилей унифицированного семейства «Тайфун», более приспособленных для использования армейскими подразделениями.

★ Бронетранспортер
СПМ-3 «Медведь».



БТР-40

1950
1960



★ Усовершенствованный
вариант БТР «Медведь».



В следующем выпуске



Ваш журнал

- ОСНОВНОЙ ТАНК Т-90
- СОВЕТСКАЯ ТАНКЕТКА НА АНГЛИЙСКОЙ ОСНОВЕ
- КОНСТАНТИН СИРКЕН

Ваша масштабная модель Т-90

